

fiche technique

Par Nicolas George et Michel Grave



Le chef de convoi

Destinataire

- animateur
- directeur

Public

- tout public

Thème

- organiser

Élément primordial de la logistique des déplacements en accueils collectifs de mineurs, la désignation d'un chef de convoi est une précaution indispensable. Un rôle à ne pas prendre à la légère pour les animateurs désignés et une responsabilité sur laquelle doit veiller également le directeur, au cours des transports d'enfants et d'adolescents.

Sécurité avant tout

- La circulaire Jeunesse et Sports n° 83-20 B du 25 janvier 1983 * reste le texte de référence pour déterminer le rôle du responsable du convoi (parfois appelé chef de convoi). Lorsqu'un directeur ou un organisateur nomme un animateur ou tout autre adulte à ce poste, ce dernier est responsable par délégation du convoi lors de chaque transport d'enfants. Cette précaution est indispensable pour faire face aux aléas du voyage.
- Mais quels sont les champs d'actions et les rôles du chef de convoi ? Sans se substituer aux responsabilités qui incombent au transporteur et au conducteur qui est son préposé, le chef de convoi doit veiller à la sécurité des passagers et au bon déroulement du voyage tel qu'il a été prévu au contrat passé entre l'organisateur et la société de transport. Il en est ainsi des horaires, de l'itinéraire et des lieux d'arrêts programmés afin de permettre aux enfants de se dégourdir les jambes, et aux chauffeurs de respecter leur temps de conduite et de repos (cf. le tableau paru dans *Le Journal de l'Animation* n° 80 de juin-juillet 2007 page 41).
- Plus précisément, le chef de convoi doit être en possession d'une liste (en double exemplaire) des passagers et pointer les enfants présents. En liaison, avec le conducteur, il rappellera les consignes de sécurité (bouclage de la ceinture de sécurité dans les véhicules équi-

pés et conduite à tenir en cas d'évacuation d'urgence). Il veillera à placer un animateur près de chaque issue de secours, à établir un tour de veille des animateurs pendant les voyages de nuit, à ce que les enfants restent assis durant le trajet ou encore il s'assurera qu'aucun sac n'encombre l'allée du car !

Quelques conseils pour que tout se déroule pour le mieux...

- Le transport et les convois sont souvent des moments que les animateurs appréhendent, mais avec un peu d'organisation, tout se déroule pour le mieux !

En car

- Le voyage en car, généralement considéré (souvent sans fondement !) comme la bête noire des animateurs, reste pourtant l'un des moyens de transport qui posent le moins de problèmes ! Tout est question d'organisation !
- Avant l'accueil des enfants, chaque membre de l'équipe devra savoir quel est son rôle et sa fonction : deux ou trois accueilleront les parents et les enfants, l'un pointera chaque enfant qui monte dans le car, un ou deux s'occuperont des bagages, un autre récupérera les fiches sanitaires et l'argent de poche (par exemple), ainsi que les recommandations des parents. Cette phase est primordiale, car c'est à ce moment-là que les parents « jugent »

* Complétée par différentes notes de service.



fiche technique

l'équipe d'animation. Vous n'aurez pas deux fois la possibilité de faire une première bonne impression. Donc sourire, bonne humeur et une bonne dose de convivialité pour rassurer les parents et bien accueillir les enfants !

- Une fois dans le car, faites l'appel, recomptez deux ou trois fois les enfants, vérifiez qu'aucun bagage n'ait été oublié près des soutes du car (!). Veillez également à recenser les enfants qui sont sensibles aux voyages en car pour les placer devant, prévoyez les célèbres « sacs à vomir »...

- Lors des descentes du car, faites preuve d'une grande vigilance : chaque sortie se fera par petits groupes, sous la houlette de 2 ou 3 animateurs, et faites très attention aux autres véhicules en mouvement. Avant de redémarrer, comptez, recomptez et re-recomptez les enfants ainsi que les adultes.

- Le voyage en car est un très bon moyen de briser la glace et de commencer à faire connaissance. Ce peut aussi être l'occasion d'un excellent temps d'animation pour des chants, des tests de chansons, des jeux d'expression sans bouger de sa place, ainsi qu'un vecteur de découverte des régions et des villes traversées.

Dans le train

- La différence entre le voyage en train et celui en car réside notamment dans la gestion de l'espace et du fait que dans le train nous côtoyons d'autres passagers, extérieurs au groupe. Si les principaux conseils donnés pour les voyages en car s'appliquent également aux trains, la gestion du temps et des horaires sont des problématiques supplémentaires. Plus que jamais, les rôles de chacun doivent être parfaitement définis.

- La question des bagages est souvent source de maux de tête pour l'équipe d'animation : les enfants doivent-ils monter avec leur bagage ? Est-ce les animateurs qui doivent les charger ? dans un seul wagon ou plusieurs ? Les parents peuvent-ils aider ?... Autant de questions qui doivent trouver leurs réponses au sein de l'équipe et en fonction du nombre d'enfants dans le groupe. N'oubliez jamais de prévenir le chef de gare en amont et de dire que vous voyagez en groupe. Faites-vous aider également par les services en gare pour les bagages. D'une manière générale soyez vigi-

lants : vols ou oublis peuvent être fréquents !

- Une fois dans le train, à vous de sensibiliser les enfants sur le fait qu'ils ne sont pas seuls dans le wagon. Favorisez les activités calmes (jeux de société, lecture...) plutôt que des occupations bruyantes ! En cas de voyage de nuit, séparez les groupes en différentes couchettes non mixtes. En tout état de cause, que ce soit de nuit ou de jour, veillez à ce qu'au moins deux animateurs tournent auprès des enfants pour assurer la sécurité de chacun. N'oubliez pas non plus, au cas où votre arrêt ne soit pas un terminus, de bien préparer la descente du train (même problème au niveau de l'organisation des bagages et rôles de chacun).

- Quoi qu'il en soit, avec une bonne gestion des tâches de chaque adulte et une bonne anticipation, il n'y a aucune raison pour que les transports d'enfants et les transferts se passent mal. Sensibilisez votre équipe sur le fait qu'il faut être actif et attentif à chaque instant et qu'un bon déroulement du transport mettra la colo sur la bonne route ou sur de bons rails.

Le chef de convoi a donc de nombreuses responsabilités et fonctions dont :

• Avant le départ :

- *Connaître la législation relative à l'accompagnement des groupes d'enfants en ACM.*
- *Posséder la liste exacte des enfants (avec double remis à l'organisateur avant le départ).*
- *Informar l'équipe du nombre d'enfants et des règles à respecter.*
- *Avoir pris connaissance du contrat organisateur / transporteur et connaître les consignes de voyage.*

• Durant le transport :

- *Veiller à placer un animateur près de chaque issue de secours.*
- *Rappeler les consignes en cas d'accident ou d'incendie.*
- *Rappeler les recommandations aux enfants pour le bon déroulement du voyage et faire respecter la législation en vigueur pour les ACM.*
- *Établir un tour de veille pendant la nuit (obligatoire en car et en train / conseillé pour avion et bateau).*